

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.

4513/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 19

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 286)

Soupis prací SO 06-20-05 obsahuje položku „Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z antivibračních rohoží vodorovných tl. od 21 mm do 30 mm“. Dle technické specifikace položka obsahuje dodávku antivibračních rohoží v požadované kvalitě. Zadávací dokumentace SO 06-20-05 však žádné požadavky na vlastnosti antivibračních rohoží neobsahuje. V technických zprávách 1.001 a 1.003 se uvádí pouze, že antivibrační rohož má funkci ochrany SVI mostu. Znamená to, že lze použít libovolnou antivibrační rohož dané tloušťky, která disponuje Osvědčením SŽ pro stavební výrobky z oblasti železničního spodku?

Odpověď na dotaz č. 286:

Antivibrační rohož musí být schválena pro použití na dráze, musí disponovat příslušným osvědčením.

Dotaz 287)

Znamená odpověď č. 172, že projednání, zasmulvnění a úhrada dočasných záborů, přístupů přes pozemky a zvláštního užívání komunikací v obvodu stavby a v předpokládané lhůtě jejího provádění je věcí zadavatele stavby?

Odpověď na dotaz č. 287:

Ano, pozemky v obvodu stavby v rozsahu předpokládaném pro realizaci budou zasmulvněny a uhrazeny zadavatelem. Pozemky nad tento rozsah si musí případně smluvně ošetřit zhotovitel.

Dotaz 288)

SO 03-10-01: V zadávací dokumentaci (TZ, příloha č. 5 v SO031001_04_001_SP, Kolejový plán) se uvádí, že výhybka č. 105 má být vybavena perlitizací zpevněné pojezdové plochy u části: ohnutý jazyk, přímá opornice a srdcovka (K6). Do které položky soupisu prací máme ocenit perlitizaci srdcovky?

Odpověď na dotaz č. 288:

Srdcovka typu ZMB3 perlitizovat nelze, proto bude výhybka č. 105 provedena jako typ K2 (perlitizovaný pouze ohnutý jazyk a přímá opornice).

Bylo opraveno ve všech přílohách (01.001 Technická zpráva, 02.002 Situace, 02.502 Kolejový plán a 04.001 Soupis prací).

Dotaz 289)

SO 03-10-01: V SP je na položce 539511 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ výměra 8 ks, pro výhybky č. 103 a 105. Chybí doplnit do výměry 4 ks pro výhybky č. 106 a 107 (každá 2 ks v standardu). Prosíme o opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č. 289:

Válečkové stoličky dotlačovací jsou dodávány ve standardu ve výhybkách tvaru 1:18,5 (4 ks na výhybku, 2 ks v přímém, 2 ks v odbočném směru), ve výhybkách tvaru 1:14 pak 2 ks v přímém směru.

Položka v SP (539511 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ) byla odstraněna.

Dotaz 290)

SO 03-10-01: V SP je ve specifikaci položky 52A241 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ (výměra 95,496 m) uvedeno „nové kolejnice“. Co platí pro nacenění položky, regenerované nebo nové kolejnice?

Odpověď na dotaz č. 290:

Bylo opraveno. Budou použity stávající užití kolejnice a betonové pražce.

Opraveno v TZ (str. 18) a SP a VK (jen v popisu). V SP opraven také počet svarů S49.

Dotaz 291)

SO 03-10-01: Pro správné ocenění položky 543231 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ (38 ks) se ptáme zadavatele, jestli se mají ocenit nové nebo užití pražce? V případě užitých pražců, dodá tyto zadavatel (a na jakém místě budou k dispozici) nebo má jejich dodání zajistit uchazeč?

Odpověď na dotaz č. 291:

Jedná se o lokální výměnu vadných pražců. Dle VK se uvažuje s novými pražci, ale v případě, že budou na stavbě vhodné užití pražce, lze využít i jich.

Dle TS položka obsahuje:

- *dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného.*
- *doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod.*
- *naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci*

Dotaz 292)

SO 03-10-01: Na položce 543332 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ je uvedena výměra 348,596 m. Dle názvu položky by měla být tato výměra dvojnásobná. Žádáme o opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 292:

Opraveno v SP a VK.

Dotaz 293)

SO 03-10-01: Pro položku 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ a položku 542322 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO

A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ jsme v soupisu prací nenašli odpovídající množství doplnění kolejového lože. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 293:

Bylo doplněno do SP (doplněno k položce 513550) a VK.

Dotaz 294)

SO 03-10-01: Výměra 8 725,716 m³km položky 965023 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI je uvedena nesprávně, na vzdálenost 4 km. Dle přílohy č. 1 v SO031001_04_001_SP je vzdálenost stanovena na 1 km. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 294:

Bylo opraveno v SP a VK. Montážní a demontážní základna je uvažována v žst. Praha-Krč (z místa stavby průměrně 3km) a recyklační základna je uvažována v oblasti odb. Praha-Spořilov (z místa stavby průměrně 1 km).

Dotaz 295)

SO 04-10-01: Na položce 543332 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ je uvedena výměra 13,000 m. Dle názvu položky by měla být tato výměra dvojnásobná. Žádáme o opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 295:

Opraveno v SP a VK.

Dotaz 296)

SO 04-10-01: Pro položku 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ (výměra 1 555,784 m) jsme v soupisu prací nenašli odpovídající množství doplnění kolejového lože. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 296:

Bylo doplněno do SP (doplněno k položce 513550) a VK.

Dotaz 297)

SO 04-10-01: Ve specifikaci položky R925920m³ DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM (výměra 367,8 m³) je uvedeno „nový materiál“. Dle přílohy č. 1 v SO041001_04_001_SP je uveden recyklovaný materiál. Jaký materiál má být použitý?

Odpověď na dotaz č. 297:

Opraveno v SP. Pro zásyp drážních stezek je uvažováno s využitím recyklovaného materiálu fr. 31,5/63.

Dotaz 298)

SO 04-10-01: Výměra 11 620,5 m³km položky 965023 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI je uvedena nesprávně, na vzdálenost 4 km. Dle přílohy č. 1 v SO041001_04_001_SP je vzdálenost stanovena na 1 km. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 298:

Bylo opraveno v SP a VK. Montážní a demontážní základna je uvažována v žst. Praha-Krč (z místa stavby průměrně 2km) a recyklační základna je uvažována v oblasti odb. Praha-Spořilov (z místa stavby průměrně 1 km).

Dotaz 299)

SO 06-10-01: V SP je ve specifikaci položky 52A241 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ (výměra 15,371 m) uvedeno „nové kolejnice“. Co platí pro nacenění položky, regenerované nebo nové kolejnice?

Odpověď na dotaz č. 299:

Je uvažováno použít nové kolejnice 49E1, betonové pražce SB8 je možné využít vyzískané v rámci stavby.

Dotaz 300)

SO 06-10-01: Pro položku 542311 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ, 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ a položku 542322 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ jsme v soupisu prací nenašli odpovídající množství doplnění kolejového lože. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 300:

Bylo doplněno do SP (doplněno k položce 513550) a VK.

Dotaz 301)

SO 06-10-01: Ve specifikaci položky R925920mj DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM (výměra 1 559,238 m³) je uvedeno „nový materiál“. Dle přílohy č. 1 v SO061001_04_001_SP je uveden recyklovaný materiál. Jaký materiál má být použitý?

Odpověď na dotaz č. 301:

Opraveno v SP. Pro zásyp drážních stezek je uvažováno s využitím recyklovaného materiálu fr. 31,5/63.

Dotaz 302)

SO 06-10-01: V zadávací dokumentaci (příloha č. 5 v SO061001_04_001_SP - DI 13, Kolejový plán) se uvádí, že výhybka č. 2 má být vybavena perlitizací zpevněné pojížděné plochy u části: ohnutý jazyk, přímá opornice a srdcovka (K6). Do které položky soupisu prací máme ocenit perlitizaci srdcovky?

Odpověď na dotaz č. 302:

V SP byla pro perlitizaci srdcovky zřízena nová R-položka R53932C ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÁ SRDCOVKA 49 E1 PRO TVAR 1:12-500.

Dotaz 303)

Žádáme zadavatele o odpověď k prodloužení termínu pro podání nabídek: Denně v dodatcích uveřejňujete odpovědi na dotazy s příslušnou změnou zadávací dokumentace, ale dle našeho názoru neprodlužujete adekvátně termín pro podání nabídek. Domníváme se, že zadavatel by v rámci transparentního a korektního zadávání veřejných zakázek měl přistupovat, ke všem zakázkám obdobným způsobem. Například v současně probíhajícím tendru na zhotovitele na stavbu Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) byl již termín odevzdání nabídek posunut o 55 dní. Chápeme, že je to úplně jiná stavba co do charakteru prací, nicméně z pohledu uchazeče se jedná o stavbu obdobně komplikovanou s velmi podobnými problémy (nejasné nebo žádné přístupy, nejasné majetkoprávní vztahy, velmi krátké výluky a doby realizace jednotlivých činností apod.). Z tohoto důvodu bychom předpokládali, že zadavatel bude přiměřeným způsobem prodlužovat i termín pro zpracování nabídek na této stavbě.

Odpověď na dotaz č. 303:

Zadavatel postupuje ve věci případného prodlužování lhůty pro podání nabídek koncepčně stejně. Jak sám uchazeč správně uvádí, nelze z pouhého mechanického porovnání dvou současně probíhajících zadávacích řízeních učinit závěr o rozdílném přístupu zadavatele. Na okraj zadavatel

uvádí, že v případě uchazečem zmiňovaného zadávacího řízení na zhotovitele stavby Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), zadavatel s ohledem na charakter změny a doplnění zadávací dokumentace aplikoval postup dle § 99 odst. 2 věty druhé ZZVZ, přičemž v případě tohoto zadávacího řízení podmínky pro výše uvedený postup nebyly naplněny.

Přílohy:

SO031001_01_001_Technicka_zprava_PDPS.pdf

SO031001_02_002_situace.pdf

SO031001_02_502_kolplan.pdf

SO031001_04_001_SP.pdf

SO041001_04_001_SP.pdf

SO061001_04_001_SP.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm18_230227

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3418118

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9337c5b8-6d3e-4b2a-8241-30ebe45cb095

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.02.2023 08:51:00



f6db622c-bad5-40be-b5a0-de0e34acee67